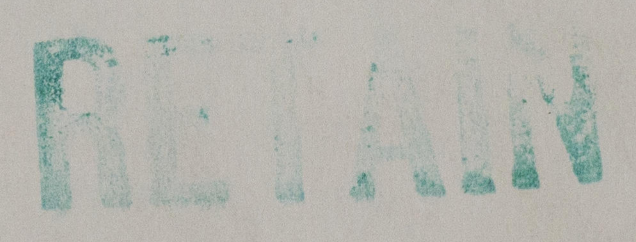


MAASKERK

Profile & Decks (as built)

"Amstelkerk"

"Maaskerk"



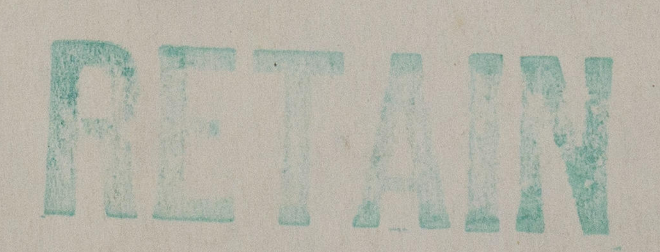


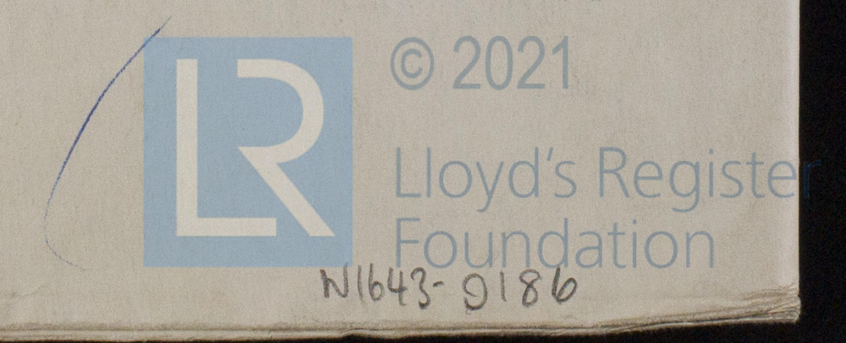
Blatt Nr. 4735 s
Bau Nr. 286-287
D. „AMSTELKERK" u. „MAASKERK"
Eisenplan
Masstab 1:100
Klasse: Lloyd's Register ✠ 100 A „with Freeboard"
I. Längsnummer 1143; II. Längsnummer 2950; „d" für Spanten im Raum 3,99 m
Länge über Alles 116,95 m = 383'8 5/8"
Länge zw. Loten 112,01 m = 367'6"
Breite auf Spanten 16,15 m = 53'0"
Seitenhöhe bis Schutzdeck 10,21 m = 33'6"
Seitenhöhe bis II. Deck 7,77 m = 25'6"
Höhe der Decks „C" u. „D" 2,44 m = 8'0"
Deck „B"
Deck „C"
Deck „D"
Deck „E"
Deck „F"
Deck „G"
Maschinen-Raum
Kessel-Raum
Genehmigt: Lloyd's Register of Shipping
London. 10. Sept. 1927
gez. W.S.
Nüscke u. Co. A.G. Stettin. 3. Sept. 1927.


Midship Section
(as built)

~~Nieuw Tilkerk~~

"Maaskerk"







Blatt № 4734 a
Bau № 286-287
D. „AMSTELKERK" und „MAASKERK"
Hauptspant.
1:25.
Klasse: Lloyd's Register ✠ 100 A1 „with Freeboard"
Länge über Alles 116,95 m = 383' 8¾"
Länge zw. Loten 112,01 m = 367' 6"
Breite auf Spanten 16,15 m = 53' 0"
Seitenhöhe bis Schutzdeck 10,21 m = 33' 6"
Seitenhöhe bis II. Deck 7,77 m = 25' 6"
Höhe der Decks „C" u. „D" 2,44 m = 8' 0"
Tiefgang beladen auf Sommerfreibord 7,042 m = 23' 1¼"
Geschwindigkeit 12½ Knoten
I. Längsnummer 1143
II. Längsnummer 2950
Ausrüstungs-Nummer 3121, Buchstabe Y
Vorsteven: 240 x 63 mm
Hintersteven: Stahlguss siehe bes. Zeichnung
Ruderschaft ⌀ 300 mm
Deck „B" (Aufbaudeck)
Deck „C" (Bootsdeck)
Deck „D" (Promenadendeck)
Deck „E" (Schutzdeck)
Deck „F" (II. Deck)
Deck „G" (III. Deck)
Luken im Deck „E"
Luken im Deck „F"
Luken im Deck „G"
Vernietung
Weitstehende Deckstützen und Unterzüge
Spanten
Rahmenspanten und Seitenstringer
Doppelboden
Flachkiel
M Schanzkleid 6,5 mm
L Scheergang
K
J 14 mm auf 0,5 L 11,5 mm a.d. Enden
H 14 mm auf 0,5 L 11,5 mm a.d. Enden
G 14 mm auf 0,5 L 11,5 mm a.d. Enden
F 14 mm auf 0,5 L 11,5 mm a.d. Enden
E 14 mm auf 0,5 L 11,5 mm a.d. Enden
A
B
C
D
Genehmigt: Lloyd's Register of Shipping
London, 12. Sept. 1927
gez. W. S.
Nüscke & Co., A. G. Stettin, 3. Sept. 1927.